



Весной на дороги Москвы начнут наносить новую разметку - более долговечную и хорошо видимую в любое время суток.

Многим автомобилистам знакома ситуация, когда под вечер в свете фар дорожную разметку почти не видно и сложно отличить сплошную линию от прерывистой или обочину от проезжей части. Нередко это провоцирует ДТП. Поэтому власти города решили внедрить новую технологию и вместо привычной нитрокраски начать рисовать дорожную разметку термопластиком с вкраплениями мелких стеклянных шариков, отражающих свет фар. Такая смесь делает "стрелки" и "зебры" хорошо видимыми в любое время суток.

Как пояснили в департаменте жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города, термопластик в 20 раз прочнее нитрокраски. Новая разметка выдерживает восемь миллионов наездов шин! При этом ее гарантийный срок годности составляет около года. За это время новое покрытие, согласно ГОСТу, сотрется не более чем на 25 процентов, в то время как краска стирается на 50 процентов за полгода. Причина - в интенсивном движении транспорта. Как отмечают эксперты, если в мире высоким трафиком считается проезд по дороге 10 тысяч машин в сутки, то у нас по некоторым участкам ежедневно проходит более 20 тысяч автомобилей.

